

(43) 国際公開日
2007年3月22日 (22.03.2007)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2007/032074 A1(51) 国際特許分類:
H02P 9/30 (2006.01)

(21) 国際出願番号: PCT/JP2005/017047

(22) 国際出願日: 2005年9月15日 (15.09.2005)

(25) 国際出願の言語: 日本語

(26) 国際公開の言語: 日本語

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 三菱電機株式会社 (MITSUBISHI DENKI KABUSHIKI KAISHA) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 Tokyo (JP).

(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 西村 慎二 (NISHIMURA, Shinji) [JP/JP]; 〒1008310 東京都千代田区丸の内二丁目2番3号 三菱電機株式会社内 Tokyo (JP).

(74) 代理人: 大岩 増雄, 外 (OIWA, Masuo et al.); 〒6610012 兵庫県尼崎市南塚口町2丁目14-1 Hyogo (JP).

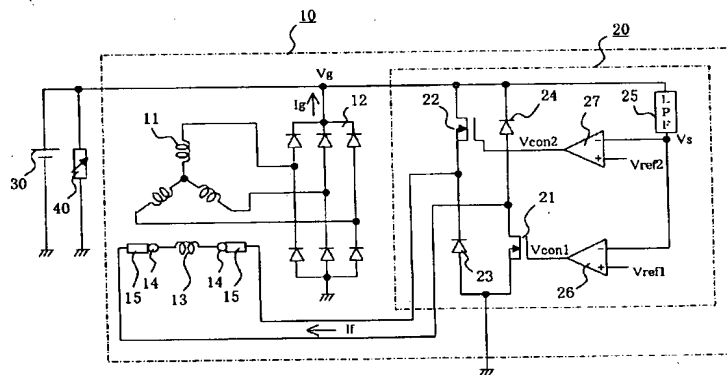
(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KM, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, LY, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NG, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG,

/ 続葉有 /

(54) Title: CONTROLLER OF AC GENERATOR FOR VEHICLES

(54) 発明の名称: 車両用交流発電機の制御装置



(57) Abstract: A highly reliable controller of an AC generator is provided without using transistors and diodes having a high breakdown voltage. A controller of an AC generator for vehicles which has a voltage control circuit for controlling the output voltage of a rectifier circuit connected to a stator coil at an almost constant level comprises a first active switch with one end connected to one end of a field coil and the other end connected to a negative output terminal of the rectifier circuit, a second active switch with one end connected to a positive output terminal of the rectifier circuit and the other end connected to the other end of the field coil, a first passive switch connected between the negative output terminal of the rectifier circuit and the connecting node between the second active switch and the field coil, and a second passive switch connected between the positive output terminal of the rectifier circuit and the connecting node between the first active switch and the field coil. The turn-on/off of the first and second active switches are independently controlled.

(57) 要約: 高い耐電圧を有するトランジスタやダイオードを使用することなく、信頼性の高い交流発電機の制御装置を提供する。ステータコイルに接続された整流回路の出力電圧をほぼ一定に制御する電圧制御回路を備えた車両用交流発電機の制御装置において、一端が界磁コイルの一端に接続され、他端が整流回路の負出力端に接続された第1の能動的スイッチと、一端が整流回路の正出力端に接続され、他端

/ 続葉有 /